

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE – STUDIE

Studie dopravního řešení okolí škol na ulici Dlouhá v Novém Jičíně

Investor: Město Nový Jičín
Masarykovo nám. č. 1
741 01 Nový Jičín
IČ 00298212

Zhotovitel dokumentace: Till Tomáš
Tovární 360
742 13, Studénka
projekční, inženýrská a zeměměřická činnost,
IČ 75844249
tel. 777 789 749
e-mail: projekce.till@seznam.cz

TECHNICKÁ ZPRÁVA

LEDEN 2023

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

a) označení stavby

Studie dopravního řešení okolí škol na ulici Dlouhá v Novém Jičíně

b) stavebník

Město Nový Jičín

Masarykovo nám. č. 1
741 01 Nový Jičín
IČ 00298212

c) projektant

Till Tomáš

Tovární 360
742 13, Studénka
projekční, inženýrská a zeměměřická činnost, IČO 75844249
tel. 777 789 749
e-mail: projekce.till@seznam.cz

2. Základní údaje o stavbě a lokalitě

a) popis současného stavu a deficitů lokality

Řešená lokalita je umístěna na okraji východní části města Nový Jičín. Jedná se o dvě samostatná školská zařízení, které zahrnují mateřské a základní školy č.p. 54, kde je zřizovatelem Moravskoslezský kraj a č.p. 56, kde je zřizovatelem město Nový Jičín. Školská zařízení jsou umístěna mezi ulicemi Jičínská a Palackého, po které je vedena hlavní dopravní tepna a ulicí Dlouhá, kde je veden příjezd do školských zařízení. Přístup pro pěší je umožněn ze všech obklopujících ulic. Příjezd je veden pouze po ulici Dlouhá, která je současně obslužnou komunikací pro přilehlou bytovou zástavbu. Komunikace u zařízení je jednopruhová šířky cca 3,2-3,5 m s přilehlým chodníkovým tělesem šířky cca 3,0-3,2 m. Chodníkové těleso není od komunikace odděleno vyvýšenou obrubou, proto vozidla vjíždějí do prostoru chodců, případně zde odstavují vozidla. Chybí zde bezbariérové řešení a nejsou dodrženy požadavky pro obratiště na jednopruhové komunikaci pro vozidla požární ochrany (dle současně platné legislativy), což v kombinaci může mít dopad na zdraví a životy účastníků nejen provozu, ale i návštěvníky školských zařízení. S ohledem na stále se zvyšující provoz automobilové dopravy zde dochází k nevyhovujícímu řešení parametrů šířek komunikací a nedostatku parkovacích ploch. Problém je však soustředěn do času, kdy rodiče přivázejí vozidly děti na začátek výuky. V tento čas jsou nejvíce ohroženi chodci, problém je o to větší, že se mnohdy jedná o děti bez doprovodu.

b) popis návrhu a cíle studie

Cílem studie je návrh řešení zvýšení bezpečnosti dopravní situace v okolí mateřských a základních škol na ulici Dlouhá, včetně oblasti parkování a pohybu chodců. Problémem je provoz u objektů ZŠ a MŠ Dlouhá 56 (jejímž zřizovatelem je město Nový Jičín) a rovněž u sousedící ZŠ a MŠ Dlouhá 54 (zřizovatelem je Moravskoslezský kraj),

a to zejm. ve špičkových hodinách. Při příjezdu rodičů vezoucích děti do/ze škol dochází k nebezpečným dopravním situacím, zejména ve vztahu k pěšky pohybujícím se dětem. V době výstavby školských zařízení byla lokalita koncipována primárně pro pohyb pěších.

Potřeba dopravní obslužnosti automobily je mj. nezbytná pro sousedící objekt ZŠ a MŠ Dlouhá 54, kterou navštěvují hendikepovaní žáci.

Mimo jiné se studie zabývá komplexní úpravou dopravní infrastruktury v návaznosti současně platné legislativy, tj. také bezbariérové řešení oblasti, průjezdu vozidel pro svoz odpadu resp. vozidel IZS s obdobnými parametry vozidel a možností odstavení vozidel pro přilehlou občanskou zástavbu.

V rámci studie bylo zpracováno 6 variant možných řešení. Na projednání návrhu studie dne 6.12.2022 bylo rozhodnuto o finální variantě č.7, která vychází z kombinací varianty č.1 a 6.

c) majetkoprávní vztahy

Navržené řešení je umístěno na pozemcích ve vlastnictví investora a na pozemcích ve vlastnictví Moravskoslezského kraje, s kterým má právo hospodaření Základní škola a Mateřská škola, Nový Jičín, Dlouhá 54, příspěvková organizace. Zástupci školských zařízení byli účastni na projednání záměru. Dotčené pozemky se nacházejí ve dvou katastrálních územích, a to Loučka u Nového Jičína a Nový Jičín – Dolní Předměstí.

d) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Navrženou stavbou se nemění dosavadní využití území, nejsou ovlivněny ostatní plánované stavby v zájmovém území. Návrh byl předběžně projednán se zástupci zadavatele (členové vedení města, dotčené odbory MěÚ). Přizváni byli také zástupci školských zařízení (MŠ a ZŠ Dlouhá 56 a ZŠ a MŠ Dlouhá 54), jichž se řešená dopravní situace bezprostředně dotýká. Prováděním stavby budou zásadně dotčeny přístupy ke školským zařízením a rodinným domům č.p. 104 a 108. S ohledem na rozsah stavby se předpokládá etapizace výstavby.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

a) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Projektant obdržel od zadavatele polohopisné a výškopisné zaměření lokality včetně průběhů podzemních tras sítí technického vybavení. Veškeré podklady byly digitalizovány do situačních výkresů, kde byla vložena rovněž digitální katastrální mapa.

b) geotechnický a hydrogeologický průzkum

Umístění stavby vykazuje dle charakteristik jednoduché geotechnické poměry, proto je návrh proveden bez geotechnického průzkumu a provedeno vzorové řešení. Zadavatelem byly poskytnuty údaje z dokumentace vedlejší stavby pod názvem: „Obnova školního hřiště u ZŠ a MŠ Dlouhá – NOVÝ JIČÍN“. Z obdržených podkladů, zejména závěrečné zprávy hydrogeologického vyjádření vyplývá, že lokalita je umístěna v území složitém pro vsakování dešťových vod. V dalším stupni stavby dojde z hlediska možnosti zasakování k ověření hydrogeologickým posouzením. Únosnost plánů komunikací bude ověřena v rámci realizace stavby.

4. Podmínky realizace stavby

a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

V současné době je v lokalitě plánována stavba: „Bioblok Tonak - Propoj TV Anenská – Loučka“. Stavba není v kolizi s plánovanou výstavbou, avšak současné provádění staveb může být problematické, proto je třeba obě stavby časově koordinovat.

b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Stavba bude prováděna s ohledem na rozsah v jednotlivých etapách. S ohledem na komplexnost řešení, však některé etapy musí zahrnovat provedení části stavby z jiné etapy.

V etapě č.1 může být provedena komunikace č. 4K vč. souvisejících parkovacích míst a chodníkových těles. Parkovací plochy 4P4 a 4P5 vč. přílehlé komunikace může být provedena případně v další etapě. Napojení na ulici Dlouhou (za parkovací plochou 4P1) může být provedeno provizorně do doby výstavby komunikace 3K.

V etapě č. 2 může být provedena komunikace č. 2K vč. souvisejících parkovacích míst. Současně by bylo vhodné provést část komunikace 3 od napojení na ul. Dlouhá po křižovatku s komunikací 2K tak, aby tuto část bylo možné užívat při výstavbě etapy č.3. V případě, že etapa č.3 bude bezprostředně navazovat na etapu č.2 může být použito provizorních řešení.

Etapa č. 3 bude představovat nejsložitější část výstavby, jelikož výstavbou dojde k ovlivnění stávajících příjezdů, proto jsou v předchozích etapách plánovány výstavby okolních komunikací, které zajistí alespoň částečnou dopravní obsluhu. Etapa č.3 musí být naplánována do období letních prázdnin, kdy budou školská zařízení navštěvována nejméně.

Podrobnosti o etapizaci výstavby budou dále upřesněny v dalším stupni PD.

c) dotčená ochranná pásma, vyvolané investice

Dle podkladů předaných zadavatelem a obdržení vyjádření k existenci IS dojde k dotčení velkého množství sítí technické infrastruktury. Jedná se zejména o tyto sítě:

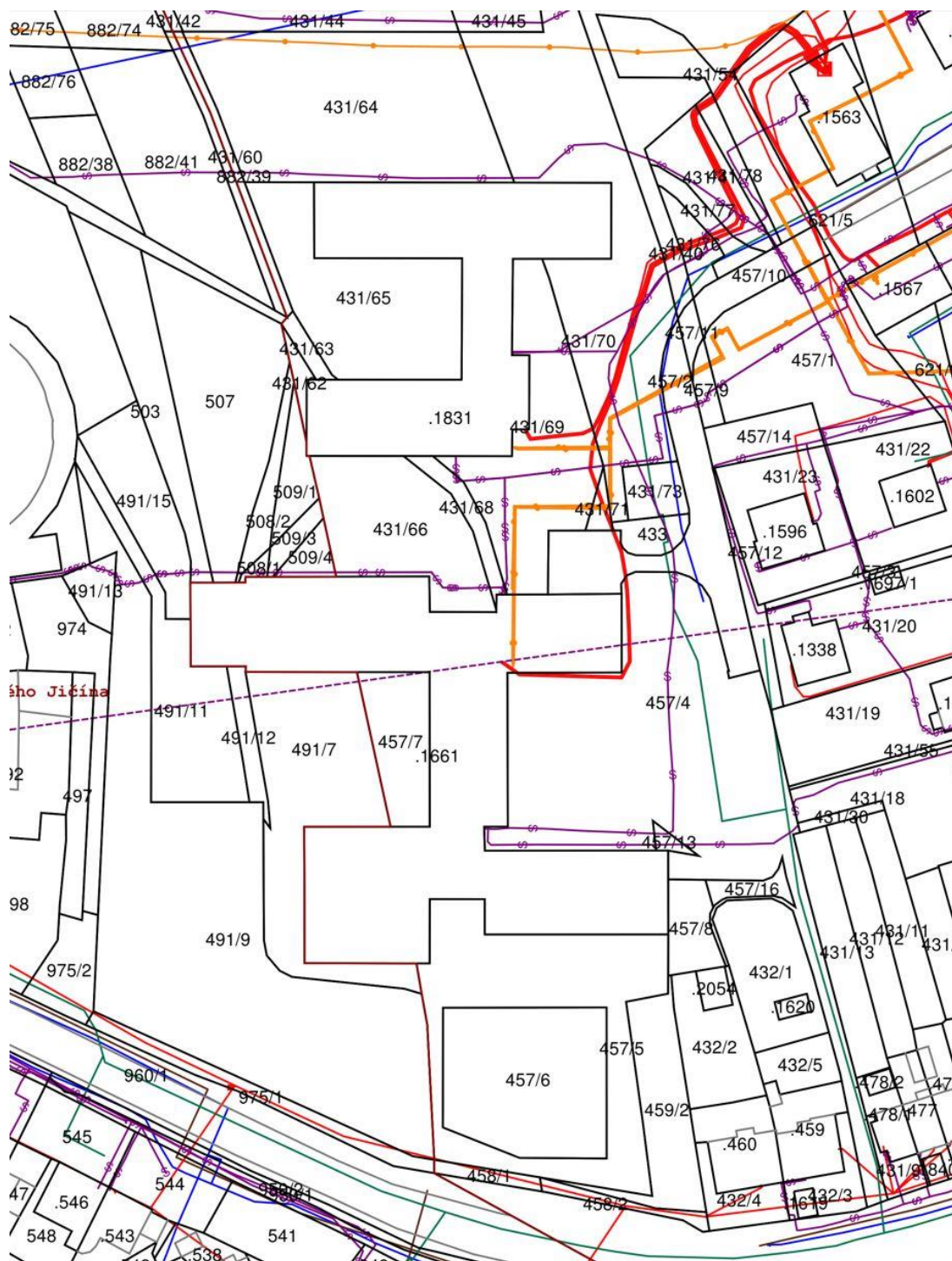
přípojky splaškové a dešťové kanalizace, jednotná kanalizace, plynovod, vodovod, podz. vedení VO, sdělovací vedení optické a metalické sítě, podz. vedení NN, podz. vedení VN, teplovodní potrubní sítě, sdělovací vedení datových vedení.

Předpokládané podmínky pro zásah:

V dalším stupni budou respektována ochranná pásma a podmínky vyjádření jednotlivých sítí a jejich správců. V rámci výstavby zpevněné plochy nedojde ke snížení krytí vedení, na kabelových trasách bude provedena dodatečná chránička stávajícího kabelu z půlených chráničků a podél uložen náhradní prostup, tvořený chráničkou s přesahem min. 1m od okraje zpevněné plochy. V případě nízkého krytí bude provedena výšková úprava vedení. V rámci výstavby se v této fázi projektu předpokládá vyvolaná investice přeložení vodovodního řadu vč. přípojek, veřejného osvětlení a podzemního vedení NN. Rozsah navržených opatření bude v další fázi PD upřesněn s jednotlivými správci TI. S ohledem na připojení odvodnění nových zpevněných ploch je nutné před prováděním dalšího stupně dokumentace prověřit funkčnost stávající dešťové kanalizace a ověřit její průběh. S ohledem na

předpokládané nevhodné podmínky pro zasakování dešťových vod bude nutné řešit akumulaci a zpomalení odtoku dešťových vod. To může být řešeno nejen pro zpevněné plochy řešené, ale objekty školských zařízení s cílem zajištění kapacity stávajících potrubí a HDV.

Obr. č.1 - Výřez z mapy průběhu sítí technické infrastruktury
(Územně analytické podklady ORP Nový Jičín)

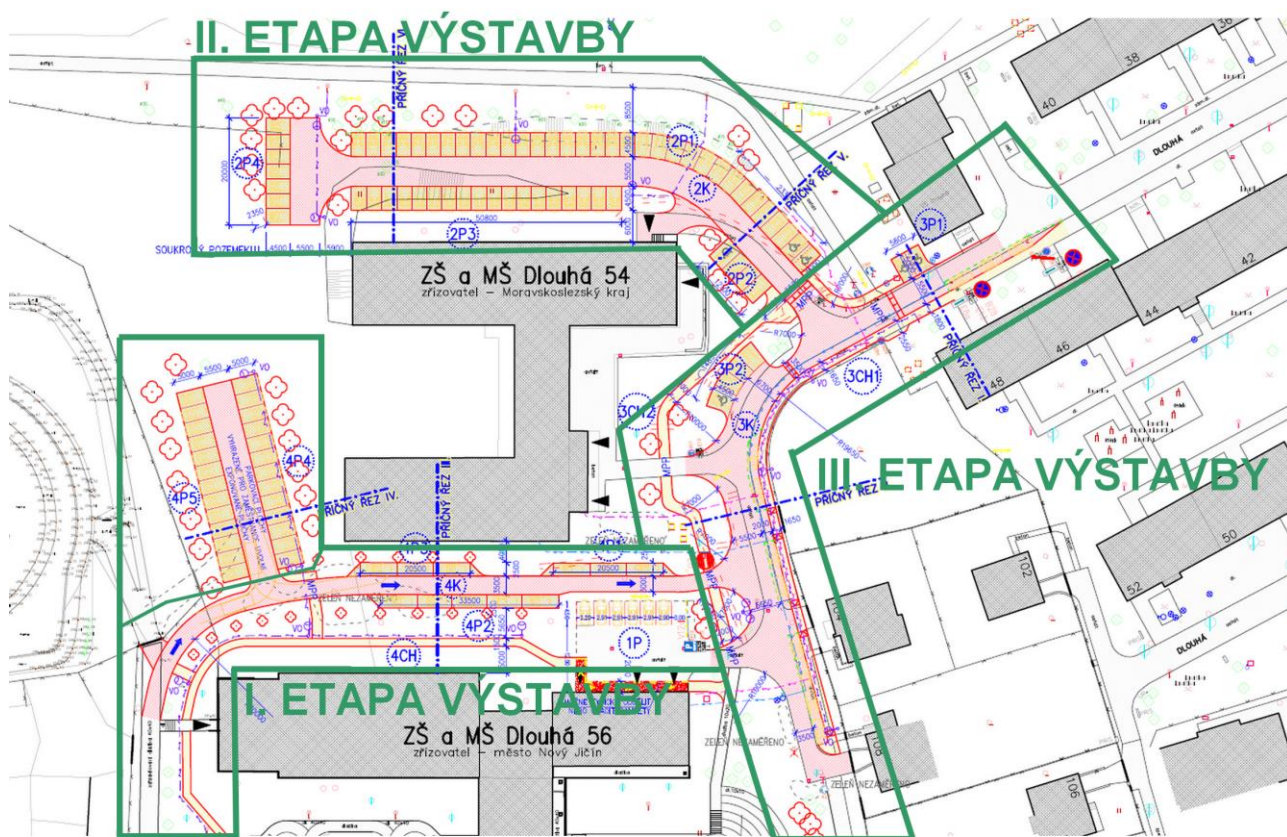


5. Souhrnný technický popis stavby

Předmětem stavby je komplexní úprava komunikací, chodníkových těles a parkovacích stání v prostoru školských zařízení u okraje sídlištní zástavby na ul. Dlouhá v Novém Jičíně.

Navrženo je provedení celkem třech celků komunikačních bloků, které se předpokládají provést etapizací výstavby. Celkem je řešeno 122 parkovacích míst, přičemž 6 míst je řešeno na stávající ploše. Část parkovacích míst bude s ohledem na školské zařízení časově omezena na dobu výuky, mimo tuto dobu budou veřejně přístupná (předpoklad SDZ E13 – Po-Pá 7:00-16:00, MIMO ŠKOLNÍ PRÁZDNINY A STÁTNÍ SVÁTKY).

Obr. č.2 – Etapizace výstavby



I. ETAPA

V I. etapě bude provedena jednosměrná komunikace propojující ul. Jičínská s ulicí Dlouhá. Komunikace bude stavebně napojena na stávající vnitroareálovou komunikaci. Součástí stavby je parkovací plocha, která bude vyhrazena pro zaměstnance školy, tím dojde k odlehčení parkovacích ploch pro krátkodobé parkování. Tato plocha může být provedena případně jako samostatný stavební objekt v další etapě. Parkovací plochy pro krátkodobé parkování jsou navrženy jako podélná stání podél navržené komunikace, ty mohou být v provedení Kiss and Ride. Na komunikaci navazují chodníková tělesa, která propojují trasy s další etapou. Při výstavbě bude provedena úprava dopravního značení na stávající zpevněné ploše pod označením 1P.

II. ETAPA

V II. etapě bude provedena obousměrná dvoupruhová komunikace podél ZŠ a MŠ Dlouhá 54. Komunikace bude stavebně napojena na stávající komunikaci ul. Dlouhá. Součástí stavby jsou parkovací plochy, které budou veřejné. V dalším stupni

mohou být vyčleněna místa pro krátkodobé parkování v provedení Kiss and Ride. V blízkosti pěších tras jsou navržena vyhrazená stání pro osoby ZTP. Na komunikace navazují chodníková tělesa, která propojují trasy s dalšími etapami. V etapě č. II může být provedena komunikace č. 2K vč. souvisejících parkovacích míst. ~~Současně by bylo vhodné provést část komunikace 3 od napojení na ul. Dlouhá po křižovatku s komunikací 2K tak, aby tuto část bylo možné užívat při výstavbě etapy č. III. V případě, že etapa č. III bude bezprostředně navazovat na etapu č. II může být použito provizorních řešení.~~

III. ETAPA

V III. etapě bude provedeno rozšíření stávající obousměrné jednopruhové komunikace na dvoupruhovou obousměrnou, včetně úpravy přilehlého chodníkového tělesa. V rámci této etapy dojde také v úpravě křižovatky tvaru T stávající ulice Dlouhá a stávající zásobovací vjezd pro ZŠ a MŠ Dlouhá 54 (budoucí příjezd na parkoviště 2P1, 2P2, 2P3, 2P4). Křižovatka je uvažována jako vyvýšená z důvodu zpomalení provozu a zvýšení bezpečnosti. Součástí etapy jsou nové parkovací plochy a parkovací pruh umístěný na komunikaci. V dalším stupni mohou být vyčleněna místa pro krátkodobé parkování v provedení Kiss and Ride. V blízkosti pěších tras jsou navržena vyhrazená stání pro osoby ZTP.

Etapa č. III. bude představovat nejsložitější část výstavby, jelikož výstavbou dojde k ovlivnění stávajících příjezdů, proto jsou v předchozích etapách plánovány výstavby okolních komunikací, které zajistí alespoň částečnou dopravní obsluhu. Etapa č. III musí být naplánována do období letních prázdnin, kdy budou školská zařízení navštěvována nejméně. Ve stupni PDPS bude navržen HMG výstavby, který bude pro dodavatele stavby závazný.

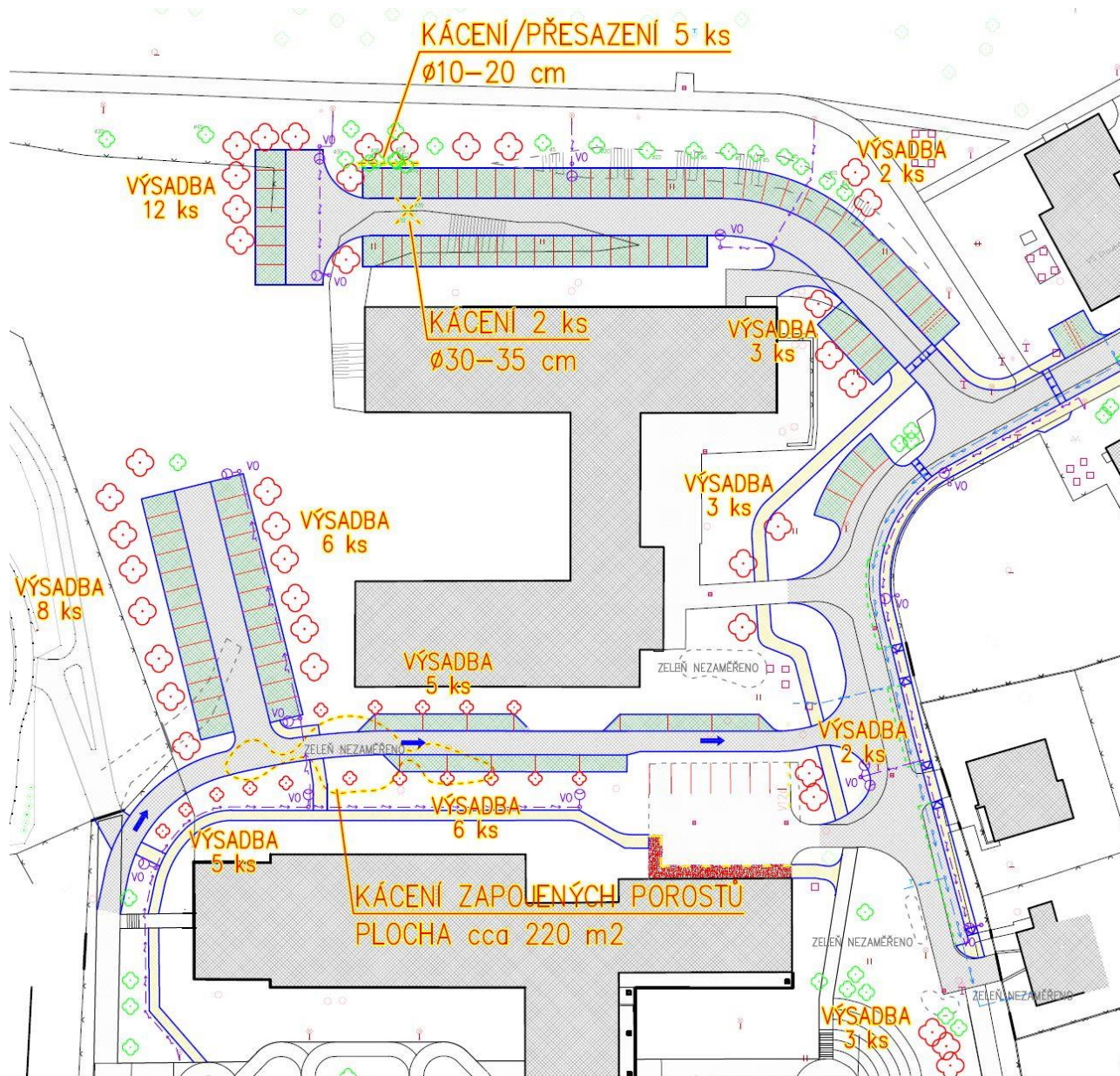
V dalším stupni budou respektována ochranná pásma a podmínky vyjádření jednotlivých sítí a jejich správců. V rámci výstavby zpevněné plochy nedojde ke snížení krytí vedení, na kabelových trasách bude provedena dodatečná chránička stávajícího kabelu z půlených chráničků a podél uložen náhradní prostup, tvořený chráničkou s přesahem min. 1m od okraje zpevněné plochy. V rámci výstavby se v této fázi projektu předpokládají vyvolané investice a to přeložení vodovodního řadu vč. přípojek, veřejného osvětlení a podzemního vedení NN. Přeložky jsou navrženy v souběhu, přičemž kabelové vedení VO a NN bude provedeno v jednom výkopu. S ohledem na připojení odvodnění nových zpevněných ploch je nutné před prováděním dalšího stupně dokumentace prověřit funkčnost stávající dešťové kanalizace a ověřit její průběh. S ohledem na předpokládané nevhodné podmínky pro zasakování dešťových vod bude nutné řešit akumulaci a zpomalení odtoku dešťových vod. To může být řešeno nejen pro zpevněné plochy řešené, ale objekty školských zařízení s cílem zajištění kapacity stávajících potrubí a HDV.

Z důvodu zachování současného podílu zeleně v okolí budov (klima v letních měsících a estetický vzhled) budou jako zpevněné kryty parkovacích ploch navrženy PE-HD zatravnňovací panely např. ECORASTER E50, které svou konstrukcí zachovávají téměř 100% podíl travnaté plochy.

Při výstavbě dojde ke kácení stávající vzrostlé zeleně a zapojených porostů. Ty budou kompenzovány náhradní výsadbou v předpokládané počtu 55 ks stromů umístěných mimo inženýrské sítě viz. obr. č. III. Podrobnosti budou řešeny v dalším stupni PD.

Veškeré navržené parkovací stání vyhovují normě ČSN 73 6056. Dokumentace v dalším stupni bude v souladu vyhláškou 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Obr. č.3 – Předpokládaný rozsah kácení a náhradní výsadby



Leden 2023

Vypracoval: Tomáš Till